

你身边的MPV专家 广汽传祺向往M8宗师版

来源：吴佳书 发布时间：2025-11-22 00:03:11

作为MPV市场中的老将，传祺向往M8一直以高品质，大空间和高配置赢得无数家庭的青睐。而在面对现在消费者越来越挑剔的用车需求，最近上市的传祺向往M8宗师版可以称得上是中国智能MPV市场的重磅新品。

凭借着较强的产品实力和24.99万元的起售价，传祺向往M8宗师版上市以后便引来无数的关注，更是用同级领先的豪华舒适、智能科技、强大动力总成以及全方位安全守护的“宗师气魄”重新定义了豪华MPV的价值标准。值得一提的是，前中国男篮队长、CBA联赛8冠王周鹏更是传祺向往M8宗师版的首位车主，令传祺向往M8宗师版成为了名副其实冠军之选。

“舒适专家”再进化

传祺向往M8一直享有MPV舒适专家的名号，而这次传祺向往M8宗师版的舒适性再进化。长久以来，市面上的绝大多数MPV车型都只注重二排的舒适度，而作为家用MPV的传祺向往M8宗师版则彻底扭转了这一刻板印象。新车不仅配备了同级唯一的五星SPA级按摩座椅，还在一排座椅的坐垫上采用了可伸缩设计。其中座椅按摩支持16点式SPA级气泵按摩，而坐垫可延伸至同级最长的570mm，即便是身高2米的篮球运动员，也可以在这张座椅上获得比较好的支撑。副驾座椅可以轻松切换“女王躺”，让MPV车型的第一排彻底抛去“司机专座”的刻板印象。



如果说第一排的改变只是补齐MPV车型的短板的话，那传祺向往M8宗师版二排的提升则是实实在在的舒适专家再进化。零重力座椅在现在的MPV车型上很常见，而传祺向往M8宗师

版则配备了同级唯一的五星SPA双零重力座椅，这套五星SPA双零重力座椅还兼顾了重力舒适与过道进出自由，作为家用MPV，家人不紧要坐的舒服，还要考虑到家里老人与小孩轻松实现进出自由。除此之外，二排座椅靠背最大可调角度达到166°，当家人坐在第二排打开零重力模式的时候，可以实现接近躺平的放松效果。配合上16点五星SPA按摩，对肩、背、腰、腿进行一个全身放松，让家人可以久坐不累。

传祺向往M8宗师版的二排座椅不仅乘坐舒适，还在头枕上配备了同级首搭头枕音响，配合上ADiGO+雅马哈双音效设计方案，融合雅马哈最新高阶音效算法+ADiGO 虚拟场馆音效，带来清澈细腻的高音，醇厚温暖的中音，澎湃有力的低音。采集著名音乐场馆或剧场声音数据，进行场馆虚拟，可将音乐厅装进传祺向往M8宗师上，带来临场感的音乐盛宴。而宽大的一体式扶手、5英寸液晶控制屏、皮质小桌板和二排遮阳帘则为传祺向往M8宗师版的二排营造出了一个集听觉、触觉于一体的星级酒店休憩空间。

全家人出游不只用到前两排座椅，很多时候第三排座椅的舒适度也很重要。这回传祺向往M8宗师版的三排座椅不仅更宽更高，靠背还支持四挡调节，最大躺到角度达到了同级最大的135°，而且中间还配备了中央扶手，家人坐在第三排如同坐到了家里的沙发，十分舒适。

除舒适进化之外，传祺向往M8宗师版还拥有同级最灵活的百变空间。二排拥有同级最长的480mm的滑轨，让二排乘客可以获得良好的空间扩展性，三排座椅拥有同级唯一的220mm滑轨，可以给用户提供多变的乘坐空间。除此之外，三排座椅还支持4/6比例放倒，可以实现4/5/6/7人的灵活空间布局，第三排座椅还可以向前翻折，当车内四座模式的时候，可以拥有1500L的储物空间，放置22个20寸行李箱都不成问题。

在汽车工业高度同质化的今天，往往好的细节设计则更容易打动人，传祺向往M8宗师版这回搭载了全球首创的无风感空调系统，通过1600余个微孔实现柔和的温度调节，贴心呵护每位家人的健康。在B柱上更是配备了长达60cm的全软包覆分段式拉手，最低处离地仅86cm，即便是3岁孩童也能轻松借力，独立上下车。

从设计到空间布局，从功能到配置，传祺向往M8宗师版用全方位的舒适考量，进一步站稳了“舒适专家”的名号，真正做到了全家出行的享受，从坐的舒服开始！

“智能专家”让你出行更从容

虽说现在智能驾驶辅助系统卷的飞起，但是纵观整个25-30万级的MPV市场，用户很难找出一个配备第一梯队的驾驶辅助能力的车型。而传祺向往M8宗师版则搭载了全球一线Momenta辅助驾驶，将“老司机”般的从容赋予每一位用户，让每位用户的出行更加轻松。

一套好的驾驶辅助系统拥有一套好的硬件是最基本的，传祺向往M8宗师版搭载了同级领先的英伟达Orin-X芯片，算力高达254Tops。除此之外，还有用1颗激光雷达、3个毫米波雷达、11个摄像头和12个超声波雷达，组成360度无死角的感知系统。其中126线的可变焦中长

距激光雷达，探测精度达到了厘米级，不仅看的更远，还能自动调节焦距，瞬间锁定关键区域，将局部画面清晰度提升4倍。

好的硬件是基础，优秀的软件才能决定驾驶辅助系统的上限。新车搭载了Momenta一段式端到端辅助驾驶大模型，支持千万级场景数据训练，使得传祺向往M8宗师版的驾驶辅助拥有更接近人类的驾驶习惯，让全家人的乘坐更为舒心。

作为家庭用车，MPV的“停车难”问题一直是车主的头疼的点，而这回新车搭载了全场景智能泊车辅助，支持300多种车位类型，在极窄车位的情况下还可以通过手机遥控泊出，让停大车也能像停小车一样轻松。

除优秀的驾驶辅助系统之外，传祺向往M8宗师版的ADiGO智能座舱为旅途拓展出新的乐趣。手机生态可以无缝融入车机，多应用处理也不卡顿。传祺向往M8宗师版以完整的智能生态，坐实了MPV“智能专家”的名号。

“安全专家”给你全方位的守护

随着人们对于安全愈发的重视，很多消费者在选车时候都会把安全放在第一位，而安全不仅是“底线”，更是豪华的基石。

传祺向往M8宗师版在主动安全方面，搭载Momenta主动安全，集成15项领先功能。全场景AEB系统不仅能在120km/h高速状态下实现紧急制动，更能精准识别夜间横穿车辆与“鬼探头”等突发状况，提前化解潜在风险。

新车车身采用“八纵十九横”车体结构，高强度钢占比高达81.7%，打造坚不可摧的笼式铠甲车体。除此之外，新车还首创1.5m后风窗气囊，与两侧6.4m超长侧气帘，组成同级唯一的360°环抱式气囊矩阵！是的传祺向往M8宗师版在被动安全方面领先同级。

车身安全固然重要，但电池安全也得重视，新车搭载新一代弹匣电池，并通过了250项严苛测试。截至目前，弹匣电池搭载量超过130万台，累计480亿公里行驶里程保持“零自然”记录。安全不是儿戏，广汽传祺用最严苛的标准来保护每一名用户的安全，向往M8的“安全专家”名号可以说是实至名归。

“插混专家”让你游刃有余

传祺向往M8宗师版搭载同级唯一2.0T发动机与两挡DHT组成的智电插混系统，综合扭矩高达645N·m，有点没电都动力充沛、响应迅捷，彻底改写了“MPV动力弱”的刻板印象。与同样搭载单电机车型的忧伤对比，传祺向往M8宗师版，同级动力最强。

用车成本也是现在消费者在选择家用车时特别关注的点，传祺向往M8宗师版的亏电油耗仅有6.05L/100km，并且可加92号汽油，每公里用车成本仅4毛钱。不仅用车成本剩，满电满油状态下，综合续航里程突破1400km。2挡DHT变速箱可以实现多挡多模式驱动和大扭矩舒服，

动力挡和经济挡高效分配，WLTC工况混动系统热效利用率 $\geq 95.5\%$ 。

除此之外，传祺向往M8宗师版拥有同级最大的6kW对外放电，当一家人在外露营的时候，做杯咖啡、煎个牛排、放部电影都可以轻松拿捏。强动力、长续航、低成本，“插混专家”让你用车变得游刃有余。

总体来说，广汽传祺向往M8宗师版有着均衡的产品实力和合理的定价，是一款值得推荐的豪华MPV。现在下订还可尊享六大购车礼包。包括：全品牌限时置换补贴1万元；针对广汽品牌车主，置换补贴再加码5000元；传祺M8、E9老车主再加码5000元，综合补贴高达2万元！不仅如此，选购激光雷达版的用户，还可免费享受价值25000元辅助驾驶功能包，以及至高300万元全场景智行保障。数量有限，先到先得。

作为“中国智能MPV专家”，M8车型已赢得了超45万用户的青睐与信赖，成为中国品牌单车型销量最高的豪华MPV。这份坚实的口碑与信赖，正是向往M8宗师冠军品质的最佳印证。如果说您对传祺向往M8宗师版感兴趣的话不妨去店里看看车，也可以直接在官网了解一下车型信息、促销活动，顺便预约试驾。

HTML版本：[你身边的MPV专家 广汽传祺向往M8宗师版](#)